

Visite du musée L'aventure Peugeot



Le lundi 17 septembre, les classes de Tle TMA, CAP Ebéniste, 1^{ère} et Tle BMA visitent l'évolution des véhicules Peugeot et observent les différents outils de menuisier /ébéniste, les ustensiles de cuisine et les obus de la guerre de l'ancien temps (1905-1950)



CAMION DE POMPIER PEUGEOT TYPE 153, SON
ANNÉE D'UTILISATION COMMENCE DE L'ANNÉE DE
1913 À 1916

Peugeot créa une multitude de camions de pompiers donc celui de Lille qui est représenté ci-dessus, et le Camion DMA. Service incendie.



La Peugeot 104 Coupé Z5 Rallye

La 104 Coupé Z5 Rallye a été lancée en 1975, le coupé Z5 est proposé en version Rallye avec un ensemble spolier-bouclier, 4 ailes, 4 jantes en alliage Amil, 6 pouces montées en pneumatique 157/70.

Elle a participé aux 24 heures de Chamonix. La 104 fut produite dans les années 1972 à 1988 avec 1 624 992 exemplaires, dont 186 120 coupés.

Ses caractéristiques techniques : les roues avant sont motrices, un moteur 4 cylindres.

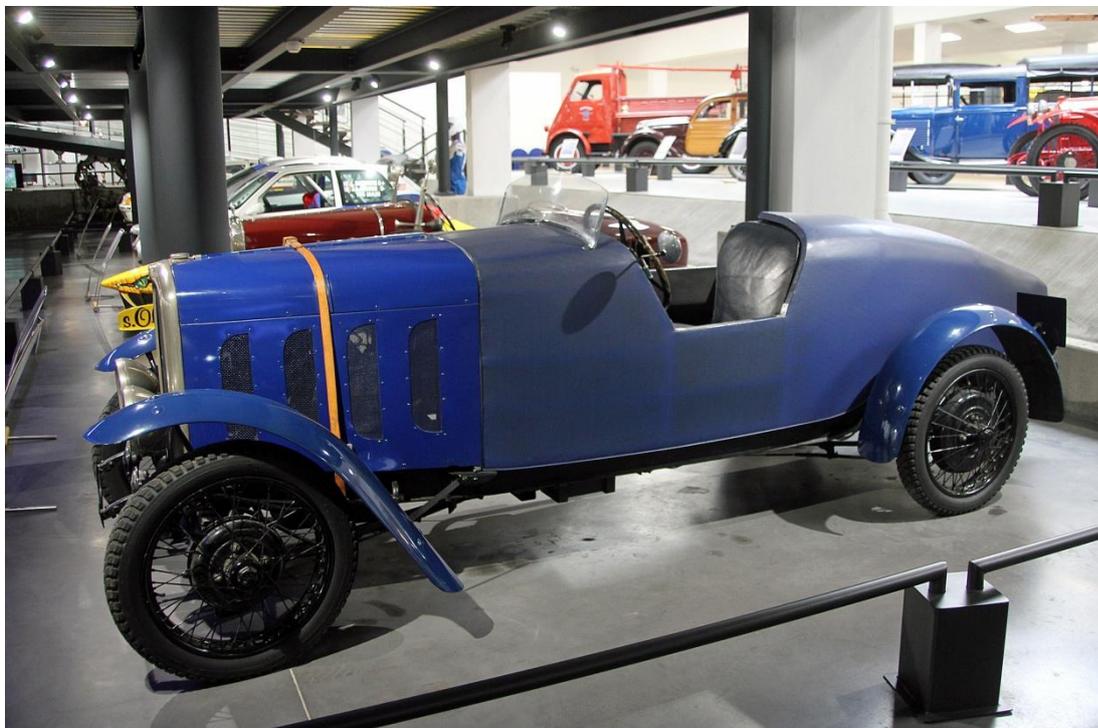


LE DMA

LE DMA ET UN CAMION LÉGER, QUI FAIT DEUX TONNES À VIDE POUR DEUX TONNES DE CHARGES UTILES. AVEC UNE CONSOMMATION DE 20 LITRES AUX 100 KM POUR UNE VITESSE DE 70KM /H.

LE CAPOT MOTEUR OUVRANT EST SITUÉ DANS LA CABINE À TROIS PLACES, CELLE-CI EST FAITE DE TÔLES ÉPAISSES SOUDÉES.

ISSUE D'UN PROTOTYPE DE 1940, LE DMA DE BASE INITIALEMENT ÉTAIT PRÉVU POUR ÉQUIPER L'ARMÉE FRANÇAISE ANNÉE DE PRODUCTION (1941-1946).



301 C RECORD DE L'HEURE

EN 1932, POUR APPUYER LE LANCEMENT COMMERCIAL DE LA 301 EN 1932, PEUGEOT EUT L'IDÉE DE FAIRE COURIR CETTE VOITURE SUR L'AUTODROME DE MIRAMAS, PRÈS DE MARSEILLE, POUR TENTER DE BATTRE LE RECORD INTERNATIONAL DES 24 HEURES. ELLE A CONCOURU DANS LA CLASSE F





Naissance du Lion

Un Lion sur flèche
apparaît en tête de la
calandre des voitures
de la marque Peugeot.
Les vélos et outils de la
marque adoptent
également ce lion



Emblème du Lion de 1923

Presque 20 ans après sa naissance, le phénomène du Lion prend de l'ampleur ! Le nouveau Lion Peugeot est l'œuvre du sculpteur Baudichon. Les «Peugeotistes» ornent leur bouchon de radiateur de leur Peugeot avec ce Lion sculpté



Emblème du lion de 1933

Emblème Peugeot 203

*La Peugeot 203 adopte un lion spécifique !
Une tête de lionne orne le capot du véhicule,
laquelle reçoit aussi un nouvel écusson adoptant
le lion de Franche Comté*